

Лекция №53

Тема: Формы поездных телефонограмм при движении поездов на однопутных и двух путных участках. (ИДП прил5р3-4)

Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках

При приеме и отправлении поездов на однопутных перегонах применяются следующие основные формы поездных телефонограмм:

"Станция..... из станции.....",
например: "Пушкино из Софрино"

Станция отправления

Станция приема

Форма N 1

"Могу ли отправить поезд N...
ДСП (подпись)".

Форма N 2

"Ожидаю поезд N...
ДСП (подпись)".

Форма N 3

"Поезд N... отправился в... ч.... мин.
ДСП (подпись)".

Форма N 4

"Поезд N... прибыл в... ч.... мин.
ДСП (подпись)".

При отправлении поездов, возвращающихся с перегона на железнодорожную станцию отправления, и поездов с подталкивающими локомотивами должна соблюдаться та же последовательность подачи поездных телефонограмм с соответствующим изменением их текста:

1) при возвращении поезда с перегона обратно:

Форма N 5

"Могу ли отправить поезд N... до...
до...
км и обратно.
ДСП (подпись)".

Форма N 6

"Можете отправить поезд N...
км с возвращением обратно к Вам.
ДСП (подпись)".

Уведомление об отправлении поезда передается по форме N 3, а о возвращении его обратно - по форме 7:

Форма N 7

"Поезд N... возвратился в... ч.... мин.
ДСП (подпись)".

По таким же формам производится отправление поездов на перегон для подачи вагонов на примыкание, не обслуживаемое вспомогательным постом;

2) при движении поездов с подталкивающим локомотивом:

Форма N 8

"Могу ли отправить поезд N... с толкачом,
толкачом,
возвращающимся с... км обратно.
Вам.

ДСП (подпись)".

Форма N 9

"Ожидаю поезд N... с
возвращающимся с... км обратно к

ДСП (подпись)".

Уведомление об отправлении поезда передается по форме 3 с добавлением слов "с толкачом, возвращающимся с... км обратно". Уведомление о прибытии поезда передается по форме 4, а о возвращении толкача - по форме 10:

Форма N 10

"Толкач поезда N... возвратился в... ч.... мин.
ДСП (подпись)".

При отправлении поезда с подталкивающим локомотивом, следующим до соседней железнодорожной станции, телефонограммы передаются по формам N N 1, 2, 3 и 4 с добавлением слов "с толкачом".

Обмен телефонограммами о поездах, проходящих железнодорожную станцию без остановки, производится в обычном порядке по формам N N 1 и 2, а уведомление о проследовании поезда (прибытии и отправлении) передается на соседние железнодорожные станции по форме N 11:

Форма N 11

"Поезд N... проследовал в... ч.... мин.
ДСП (подпись)".

При скрещении поездов на железнодорожной станции ДСП станции, имея к отправлению поезд встречного направления, уведомляет ДСП соседней станции о прибытии поезда и одновременно делает запрос на отправление встречного поезда, совмещая текст форм N N 4 и 1 или N N 11 и 1.

При открытии на перегоне вспомогательного поста для обслуживания примыкания этот пост участвует в переговорах о движении только тех поездов, которые следуют по назначению на примыкание или обратно с примыкания.

Перед отправлением поезда на примыкание, обслуживаемое вспомогательным постом, с одной из соседних станций ДСП станции отправления запрашивает разрешение от дежурного по посту и ДСП впереди лежащей станции по форме 12:

Форма N 12

"Могу ли отправить поезд N... на пост... км.
ДСП (подпись)".

ДСП впереди лежащей станции отвечает ДСП станции отправления и посту по форме 13:

Форма N 13

"Можете отправить поезд N... на пост... км.
ДСП (подпись)".

Получив это разрешение, ДСП поста дает согласие ДСП станции отправления по форме N 2. Об отправлении поезда на пост ДСП станции отправления уведомляет по форме N 3 ДСП поста и ДСП соседней станции. После убытия поезда с перегона на примыкание и установки стрелки примыкания в нормальное положение ДСП поста уведомляет по форме N 4 ДСП обеих станций.

При отправлении поезда с примыкания на одну из соседних железнодорожных станций ДСП поста запрашивает разрешение от ДСП обеих станций по форме 14:

Форма N 14

"Могу ли отправить поезд N... на станцию....
ДСП поста (подпись)".

ДСП позади лежащей станции отвечает ДСП поста и ДСП впереди лежащей станции по форме 15:

Форма N 15

"Можете отправить поезд N... на станцию....
ДСП (подпись)".

Получив это разрешение, ДСП впереди лежащей станции дает ДСП поста согласие по форме N 2 на прием поезда. Получив согласие, ДСП поста отправляет поезд, устанавливает стрелку примыкания в нормальное положение и уведомляет по форме N 3 об отправлении поезда ДСП обеих станций.

О прибытии поезда ДСП станции приема уведомляет ДСП поста и ДСП соседней станции по форме N 4.

При необходимости выхода поезда с примыкания на главный железнодорожный путь перегона с последующим возвращением на примыкание перегон приказом ДНЦ закрывается для движения всех поездов.

После передачи приказа ДНЦ о закрытии перегона выезд поезда на главный железнодорожный путь производится по указанию ДСП поста.

Перегон открывается для движения поездов после его освобождения и установки стрелки примыкания в нормальное положение.

Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках

При приеме и отправлении поездов на двухпутных перегонах передача телефонограмм осуществляется по формам N N 3 и 4, причем полученное от ДСП станции приема уведомление по форме N 4 дает право на отправление следующего поезда того же направления. При следовании поездов с подталкивающими локомотивами к формам N N 3 и 4 добавляется текст, предусмотренный для этих случаев в [пункте 20](#) настоящего приложения.

При безостановочном пропуске поезда через железнодорожную станцию уведомления о его прибытии и отправлении подаются соседним железнодорожным станциям по форме N 11.

При наличии на двухпутных перегонах путевых постов ДСП станции отправления уведомляет по форме N 3 ДСП поста об отправлении поезда.

ДСП поста при свободности от поезда следующего межпостового перегона открывает проходной сигнал и пропускает поезд без остановки, вручая машинисту Путевую записку на ходу.

После проследования поезда ДСП поста закрывает проходной сигнал и уведомляет по форме 11 ДСП соседних станций о проследовании поезда.

Если же впереди лежащий межпостовой перегон занят, то прибывающий поезд задерживается у проходного светофора с запрещающим показанием до освобождения перегона. Телефограмма на позади лежащую железнодорожную станцию об отправлении этого поезда с поста подается только после отправления его с поста.

О прибытии поезда ДСП станции прибытия уведомляет ДСП поста по форме N 4.

При неисправности проходного светофора на путевом посту ДСП поста при свободности впереди лежащего перегона встречает поезд непосредственно у светофора и вручает машинисту Путевую записку на право дальнейшего следования. Вверху Путевой записки делается отметка "Светофор на посту неисправен".

Об отправлении поезда по правильному железнодорожному пути с возвращением обратно ДСП станции отправления извещает ДСП соседней станции (ДСП поста) телефонограммой по форме N 3 с добавлением слов "до... км с возвращением обратно", а о возвращении поезда обратно уведомляет ДСП соседней станции (ДСП поста) по форме N 7.

Машинисту отправляемого поезда выдается Путевая записка с добавлением в ее тексте слов "до... км с возвращением обратно".

Поезда, возвращающиеся обратно на железнодорожную станцию отправления, при наличии на перегоне путевых постов проследуют эти посты безостановочно. О проследовании возвращающегося поезда ДСП поста уведомляет ДСП впереди лежащего поста или ДСП станции по форме N 7.

При наличии примыкания на посту, являющемся отдельным пунктом межстанционного перегона, поезда по правильному пути с железнодорожной станции на примыкание и с примыкания на железнодорожную станцию отправляются в обычном порядке. Об отправлении поезда ДСП станции или ДСП поста подает телефонограмму по форме N 3, о прибытии - по форме N 4.

Если примыкание обслуживается вспомогательным постом, то он участвует в переговорах о движении только тех поездов, которые следуют на примыкание или с примыкания. Об отправлении поезда на примыкание ДСП соседней станции и ДСП поста уведомляются по форме N 3 с добавлением слов "на пост... км".

О прибытии поезда после установки стрелки примыкания в нормальное положение ДСП поста уведомляет ДСП обеих станций по форме N 4. Отправление поезда с примыкания, обслуживаемого вспомогательным постом, на одну из соседних железнодорожных станций производится в порядке, предусмотренном в пункте 25 настоящего приложения.

При отправлении поезда в порядке регулировки по неправильному железнодорожному пути (после получения приказа ДНЦ) обмен телефонограммами между ДСП станций производится по формам:

Форма N 16

Форма N 17

"Могу ли отправить поезд N... по...
неправильному

"Ожидаю поезд N... по...

неправильному пути.

пути.

ДСП (подпись)".

ДСП (подпись)".

Уведомление об отправлении поезда подается по форме N 3, а о прибытии - по форме N 4 с добавлением в обоих случаях слов "по... неправильному пути".

При отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути с возвращением обратно на железнодорожную станцию отправления к телефонограммам по формам N N 16 и 17 добавляются слова "до... км и обратно", а в форме N 17, кроме того, слово "ожидаю" заменяется словами "можете отправить".

Вверху бланка Путевой записки, выдаваемой машинисту, делается отметка: "По... неправильному пути".

При закрытии на двухпутном участке одного из железнодорожных путей с установлением однопутного движения по незакрытому железнодорожному пути телефонограммы об отправлении и прибытии поездов передаются по формам N N 1, 2, 3, 4 и другим, установленным для однопутных участков.

Вверху бланка Путевой записки в этих случаях делается отметка: "... путь для движения закрыт".